

Hinweis zur Topographie.

Die topographische Darstellung ist aus den von der DB zur Verfügung gestellten IVL-Plänen ungeprüft übernommen worden.

Darstellung der Signale und Verkehrszeichen
unmaßstäblich!

Mäße zur Aufstellung der Verkehrszeichen siehe auch Leitfaden zur Verkehrsschau

Signale für Bahnübergang - BÜ km 22,201		
	in Ri für Ve = 160 km/h	in GRI für Ve = 160 km/h
	----	----
Standort BÜ 4 in km	----	----
	----	----
Standort Lf 6 in km	----	----
	----	----
Standort Lf 7 in km	----	----
	----	----
Standort LF 7-BÜ in km	----	----
	----	----
Standort Ne 7 Schneepflugschild	----	----

Legende

①

36

IV

Bestand

Neubau

Rückbau

Bauwerksnummerierung

Grundstücksgrenz DB

Flurstücksgrenzen

Flurgrenze

Nummer Flurstück

Quadrant

Nr.		Änderungen bzw. Ergänzungen		Datum	Name	Prüfaufladen	
B+O Plan		Bearbeitet im Auftrag der DB AG		Neurupin, den 31.10.2015		Blatt	
Bahnhofsübergangs- und Oberbauplanung GmbH		Bernhard-Brasch-Str. 1		168% Neurupin		Auftr.Nr.	
Tel. 03391 / 512474 - Fax 03391 / 512648		E-Mail: fetter-bo-plan@t-online.de		Unterschrift		DB-REF	
		DB Netz AG		Rb Nord		Datum	
		Bauvorhaben		Strecke 1740		Name	
		Wunstorf - Bremerhaven		BÜ km 22,201		DB-REF	
		Verwendung und Planart		Ist-Aufnahme		Datum	
		Kreuzungsplan		Quadrant		Name	
		DB-1740-15-01		Blatt		Bl	
Zust.		Änderung		Datum		Name	
Urspr.		Ers. f.		Druck		19.11.15	